

公認: 国際自動車連盟(FIA) 一般社団法人日本自動車連盟(JAF) 認定: 株式会社GTアソシエーション(GTA) 後援: 経済産業省 国土交通省 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟

第43回 インターナショナル SUZUKA 1000km
Porsche Carrera Cup Japan 2014 第8戦
 Porsche

2014-08-30 13:35
 WEATHER: Fine
 COURSE: Dry
 国際レーシングコース 5.807km

公式予選暫定結果表

Pos.	No.	Cls.	Driver	Team/Car	Time	Delay	Gap	Laps
1	14	- 1	元嶋 佑弥	GARMIN PORSCHE	R 2'05.964	165.96km/h		3/5
2	12	- 2	小河 諒	ブライトインターナショナル	R 2'06.025	0.061	0.061	6/9
3	78	- 3	近藤 翼	スカイレーシング	R 2'06.071	0.107	0.046	7/7
4	11	- 4	山野 直也	イクセレンスインターナショナル	R 2'06.381	0.417	0.310	7/9
5	19	- 5	永井 宏明	ナインレーシング	2'07.529	1.565	1.148	3/9
6	9	G 1	武井 真司	BINGO SPORTS	2'08.143	2.179	0.614	3/8
7	7	G 2	星野 敏	D'station HAI GT3	2'08.932	2.968	0.789	6/9
8	25	G 3	神取 彦一郎	DIJON Racing ニルズ	2'08.988	3.024	0.056	3/10
9	33	G 4	TAKASHI	KRMケーズフロンティア991	2'10.174	4.210	1.186	3/9
10	21	G 5	高田 匠	PCJ Takumi Racing	2'10.524	4.560	0.350	3/10
11	24	- 6	田中 徹	みきゃん MP-GT3	2'10.526	4.562	0.002	4/8
12	2	- 7	田島 剛	TAJIMA Racing	2'11.697	5.733	1.171	9/10
13	51	G 6	Paul IP	KCMG ANNIKA 991	2'12.706	6.742	1.009	6/10
14	52	G 7	Tsugio HARUYAMA	はるやまbaby GT3cup	2'14.211	8.247	1.505	3/10
15	3	G 8	江本 玄	アキラレーシング with サムライ	2'16.197	10.233	1.986	9/10
16	73	G 9	鈴木 篤	SRLレーサリンクGT3	2'20.809	14.845	4.612	5/10

以上予選通過車両:

開始時刻: 11:55'00
 赤旗提示時刻: 12:22'27 赤旗提示により終了した。

*R*マークの車は、コースレコードを更新しました。従来のレコードタイムは (-) 2'06.465 (G) 2'06.465
 予選通過基準タイム (120%) 2'31.156

計時委員長: Takashi KURIYAMA

競技長: Ryuji KATO

ヘルティ No. 51 2グリッド降格とする。(2014年国際モータースポーツ競技規則付則H項 2-4-5-1 b) (黄旗区間中の追越し行為)による。))

審査委員長: Takashi SUZUKI

審査委員: Masahiro ISHIDA

審査委員: Osamu HATAGAWA



2014 AUTOBACS SUPER GT ROUNDS
43RD INTERNATIONAL SUZUKA 1000KM

8.30 決勝
[土] [日]



SUPER GT

S-2

公認: 国際自動車連盟(FIA) 一般社団法人日本自動車連盟(JAF) 認定: 株式会社GTアソシエーション(GTA) 協賛: 経済産業省 国土交通省 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟

第43回 インターナショナル SUZUKA 1000km
Porsche Carrera Cup Japan 2014 第8戦
Porsche

2014-08-30 17:05
WEATHER: Fine
COURSE: Dry
国際レーシングコース 5.807km

公式予選正式結果表

Pos.	No.	Cls.	Driver	Team/Car	Time	Delay	Laps
1	14	- 1	元嶋 佑弥	GARMIN PORSCHE	R 2'05.964	165.96km/h	3/5
2	12	- 2	小河 諒	ブライトインターナショナル	R 2'06.025	0.061	6/9
3	78	- 3	近藤 翼	スカイレーシング	R 2'06.071	0.107	7/7
4	11	- 4	山野 直也	イクセレンスインターナショナル	R 2'06.381	0.417	7/9
5	19	- 5	永井 宏明	ナインレーシング	2'07.529	1.565	3/9
6	9	G 1	武井 真司	BINGO SPORTS	2'08.143	2.179	3/8
7	7	G 2	星野 敏	D'station HAI GT3	2'08.932	2.968	6/9
8	25	G 3	神取 彦一郎	DIJON Racing ニルズ	2'08.988	3.024	3/10
9	33	G 4	TAKASHI	KRMケースフロンティア991	2'10.174	4.210	3/9
10	21	G 5	高田 匠	PCJ Takumi Racing	2'10.524	4.560	3/10
11	24	- 6	田中 徹	みきゃん MP-GT3	2'10.526	4.562	4/8
12	2	- 7	田島 剛	TAJIMA Racing	2'11.697	5.733	9/10
13	52	G 6	Tsugio HARUYAMA	はるやまbaby GT3cup	2'14.211	8.247	3/10
14	3	G 7	江本 玄	アキラレーシング with サムライ	2'16.197	10.233	9/10
15	51	G 8	Paul IP	KCMG ANNIKA 991	2'12.706	6.742	6/10
16	73	G 9	鈴木 篤	SRレーサリンクGT3	2'20.809	14.845	5/10

以上予選通過車両:

開始時刻: 11:55'00
赤旗提示時刻: 12:22'27 赤旗提示により終了した。

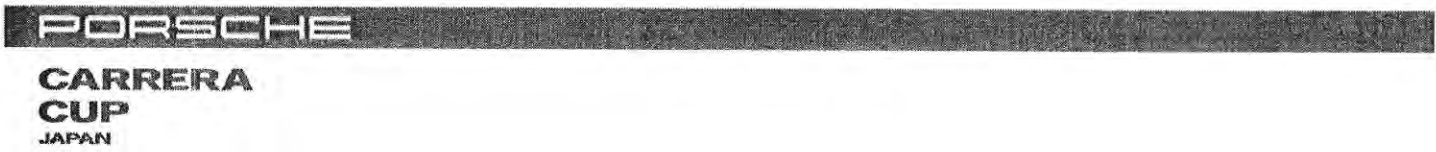
R マークの車は、コースレコードを更新しました。従来のレコードタイムは (-) 2'06.465 (G) 2'06.465

予選通過基準タイム (120%) 2'31.156

ハザード
No. 51 2グリッド降格とした。(2014年国際E-ターズ[®] 競技規則付則H項 2-4-5-1 b) (黄旗区間中の追越し行為) による。)

計時委員長: Takashi KURIYAMA 競技長: Ryuji KATO 審査委員長: Takashi SUZUKI

栗山隆史 加藤龍仁 鈴木隆史



第43回 インターナショナル SUZUKA 1000km

Porsche Carrera Cup Japan 2014 第8戦

2014-08-30

Porsche

14:05

決勝 スターティンググリッド

PP	14 元嶋 佑弥 GARMIN PORSCHE	2'05.964		
3	78 近藤 翼 スカイレーシング	2'06.071	2	12 小河 諒 ブライインターナショナル
5	19 永井 宏明 ナインレーシング	2'07.529	4	11 山野 直也 エクセレンスインターナショナル
7	7 星野 敏 D'station HAI GT3	2'08.932	6	9 武井 真司 BINGO SPORTS
9	33 TAKASHI KRMケースフロンティア991	2'10.174	8	25 神取 彦一郎 DIJON Racing ニルス
11	24 田中 徹 みきやん MP-GT3	2'10.526	10	21 高田 匠 PCJ Takumi Racing
13	52 Tsugio HARUYAMA はるやまbaby GT3cup	2'14.211	12	2 田島 剛 TAJIMA Racing
15	51 Paul IP KCMG ANNIKA 991	2'12.706	14	3 江本 玄 アキラレーシング with サムライ
			16	73 鈴木 篤 SRLレーサリンクGT3

スタート予定時刻 : 8/30 15:45

計時委員長 : Takashi KURIYAMA

競技長 : Ryuji KATO

審査委員長 : Takashi SUZUKI

栗山隆史

加藤龍司

鈴木隆史

PORSCHE

CARRERA
CUP
JAPAN



2014 AUTOBACS SUPER GT ROUNDS
43RD INTERNATIONAL SUZUKA 1000KM

8.30 予選 31 決勝
土 日



SUPER GT

S-4

公認: 国際自動車連盟 (FIA) 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) 認定: 株式会社GTアソシエイツ (GTA) 後援: 経済産業省 国土交通省 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟

第43回 インターナショナル SUZUKA 1000km

Porsche Carrera Cup Japan 2014 第8戦

Porsche

2014-08-30 16:45

WEATHER: Fine

COURSE: Dry

国際レーシングコース 5.807km

決勝暫定結果表

Pos.	No.	Cls.	Driver	Team/Car	Laps	Total Time	Delay	Gap	Best
1	14	- 1	元嶋 佑弥	GARMIN PORSCHE	10	21'14.370	164.04km/h		2'06.043
2	12	- 2	小河 諒	ブライトインターナショナル	10	21'18.260	3.890	3.890	2'06.913
3	78	- 3	近藤 翼	スカイレーシング	10	21'32.957	18.587	14.697	2'08.193
4	11	- 4	山野 直也	イクセレンスインターナショナル	10	21'33.162	18.792	0.205	2'08.520
5	19	- 5	永井 宏明	ナインレーシング	10	21'33.678	19.308	0.516	2'08.249
6	9	G 1	武井 真司	BINGO SPORTS	10	21'39.864	25.494	6.186	2'08.967
7	7	G 2	星野 敏	D'station HAI GT3	10	22'02.591	48.221	22.727	2'09.967
8	25	G 3	神取 彦一郎	DIJON Racing ニルズ	10	22'02.948	48.578	0.357	2'11.425
9	21	G 4	高田 匠	PCJ Takumi Racing	10	22'05.614	51.244	2.666	2'11.558
10	24	- 6	田中 徹	みきゃん MP-GT3	10	22'05.817	51.447	0.203	2'11.297
11	33	G 5	TAKASHI	KRMケーブフロンティア991	10	22'25.495	1'11.125	19.678	2'11.402
12	3	G 6	江本 玄	アキラレーシング with サムライ	10	22'57.449	1'43.079	31.954	2'15.965
13	73	G 7	鈴木 篤	SRレーザリンクGT3	10	23'09.836	1'55.466	12.387	2'15.453
14	52	G 8	Tsugio HARUYAMA	はるやまbaby GT3cup	10	23'12.116	1'57.746	2.280	2'16.579
15	51	G 9	Paul IP	KCMG ANNIKA 991	7	18'20.491	3Laps	3Laps	2'13.705
以上 規定周回数完走:			2	田島 剛	TAJIMA Racing	失格			

開始時刻: 15:59'00
終了時刻: 16:20'14

レース中のベストタイムは No. 14 元嶋 佑弥 GARMIN PORSCHE 2'06.043 2/10 165.86km/h
規定周回数 7
計時委員長: Takashi KURIYAMA 競技長: Ryuji KATO

栗山隆史

如藤新一

ペナルティ
No. 2 ドライブバックルペナルティを課した。(鈴鹿サーキット一般競技規則 第33-6) (反則スタート)による。
No. 2 失格とした。(鈴鹿サーキット一般競技規則 第47-3) (上記ペナルティ不履行)による。

審査委員長: Takashi SUZUKI

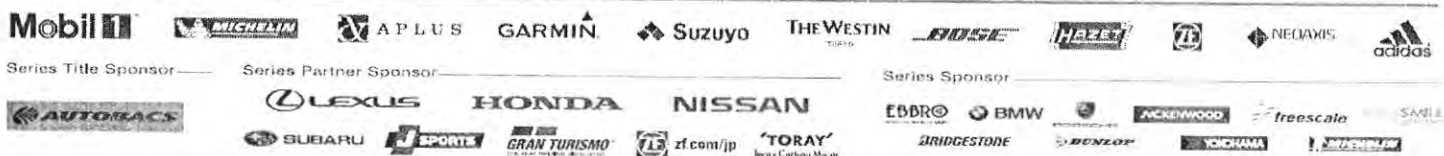
審査委員: Masahiro ISHIDA

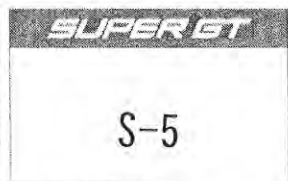
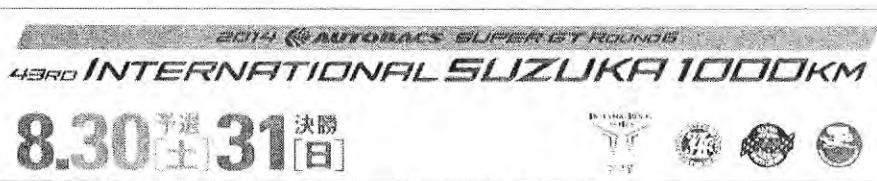
審査委員: Osamu HATAGAWA

鈴木 隆史

石田 正博

畑川 浩





公認: 国際自動車連盟(FIA) 一般社団法人日本自動車連盟(JAF) 認定: 株式会社GTアソシエーション(GTA) 後援: 経済産業省 国土交通省 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟

第43回 インターナショナル SUZUKA 1000km
Porsche Carrera Cup Japan 2014 第8戦
Porsche

2014-08-30 17:15
WEATHER: Fine
COURSE: Dry
国際レーシングコース 5.807km

決勝正式結果表

Pos.	No.	Cls.	Driver	Team/Car	Laps	Total Time	Delay	Gap	Best
1	14	- 1	元嶋 佑弥	GARMIN PORSCHE	10	21'14.370	164.04km/h		2'06.043
2	12	- 2	小河 諒	ブライトインターナショナル	10	21'18.260	3.890	3.890	2'06.913
3	78	- 3	近藤 翼	スカイレーシング	10	21'32.957	18.587	14.697	2'08.193
4	11	- 4	山野 直也	イクセレンスインターナショナル	10	21'33.162	18.792	0.205	2'08.520
5	19	- 5	永井 宏明	ナインレーシング	10	21'33.678	19.308	0.516	2'08.249
6	9	G 1	武井 真司	BINGO SPORTS	10	21'39.864	25.494	6.186	2'08.967
7	7	G 2	星野 敏	D'station HAI GT3	10	22'02.591	48.221	22.727	2'09.967
8	25	G 3	神取 彦一郎	DIJON Racing ニルズ	10	22'02.948	48.578	0.357	2'11.425
9	21	G 4	高田 匠	PCJ Takumi Racing	10	22'05.614	51.244	2.666	2'11.558
10	24	- 6	田中 徹	みきゃん MP-GT3	10	22'05.817	51.447	0.203	2'11.297
11	33	G 5	TAKASHI	KRMケーズフロンティア991	10	22'25.495	1'11.125	19.678	2'11.402
12	3	G 6	江本 玄	アキラレーシング with サムライ	10	22'57.449	1'43.079	31.954	2'15.965
13	73	G 7	鈴木 篤	SRレーザリンクGT3	10	23'09.836	1'55.466	12.387	2'15.453
14	52	G 8	Tsugio HARUYAMA	はるやまbaby GT3cup	10	23'12.116	1'57.746	2.280	2'16.579
15	51	G 9	Paul IP	KCMG ANNIKA 991	7	18'20.491	3Laps	3Laps	2'13.705
以上 規定周回数完走:									
	2	-	田島 剛	TAJIMA Racing					失格

開始時刻: 15:59'00
終了時刻: 16:20'14

レース中のベストタイムは No. 14 元嶋 佑弥 GARMIN PORSCHE 2'06.043 2/10 165.86km/h
規定周回数 7

ペナルティ
No. 2 ドライビングペナルティを課した。(鈴鹿サーキット一般競技規則 第33-6(反則スタート)による。)
No. 2 失格とした。(鈴鹿サーキット一般競技規則 第47-3(上記ペナルティ不履行)による。)

計時委員長: Takashi KURIYAMA 競技長: Ryuji KATO 審査委員長: Takashi SUZUKI

