

2014 AUTOBACS SUPER GT ROUND 5 FUJI GT 300km Race

S-GT 13

クラス I (GT500) 決勝レース

2014 / 8 / 10 :



正式順位結果表

Fuji Speedway(4,563m)

Weather : 雨
Track : ウエット

Pos	No	Car	Type	Engine	Lap	Total Time	Gap	Ave. km/h	Driver 1	Lap	B Time	Driver 2	Lap	B Time
1	18	ウイター モテューロ NSX CONCEPT-GT	NSX-P	HR-414E	66	2:56'20.543		102.365	山本 尚貴	36	1'41.588	フレデリック・マウウッキ	30	1'41.542
2	23	MOTUL AUTECH GT-R	R35	NR20A	66	2:56'22.672	2.129	102.344	松田 次生	33	1'41.748	ロニー・クインレルリ	33	1'41.885
3	32	Epson NSX CONCEPT-GT	NSX-P	HR-414E	66	2:56'24.113	3.570	102.330	中嶋 大祐	24	1'43.575	ベルトラン・バゲット	42	1'41.173
4	17	KEIHIN NSX CONCEPT-GT	NSX-P	HR-414E	66	2:56'25.649	5.106	102.315	塚越 広大	31	1'42.287	金石 年弘	35	1'42.610
*1	5	36 PETRONAS TOM'S RC F	RC F	RI4AG	66	2:56'26.318	5.775	102.309	中嶋 一貴	25	1'41.577	ジェームス・ロスター	41	1'41.841
6	46	S Road MOLA GT-R	R35	NR20A	66	2:56'27.347	6.804	102.299	本山 哲	33	1'41.927	柳田 真孝	33	1'42.551
7	100	RAYBRIG NSX CONCEPT-GT	NSX-P	HR-414E	66	2:56'28.624	8.081	102.287	小暮 卓史	40	1'42.285	武藤 英紀	26	1'41.581
8	12	カルソニックIMPUL GT-R	R35	NR20A	66	2:56'32.053	11.510	102.253	安田 裕信	25	1'43.252	ジョアオ・ハロ・デ・オリベイラ	41	1'42.208
9	37	KeePer TOM'S RC F	RC F	RI4AG	66	2:56'34.206	13.663	102.233	伊藤 大輔	26	1'42.867	アントニア・カルダレルリ	40	1'42.019
10	8	ARTA NSX CONCEPT-GT	NSX-P	HR-414E	66	2:56'37.421	16.878	102.202	グイタニオ・リウツツイ	32	1'42.233	松浦 孝亮	34	1'42.163
11	19	WedsSport ADVAN RC F	RC F	RI4AG	65	2:56'36.339	1Lap	100.662	脇阪 寿一	21	1'46.954	関口 雄飛	44	1'44.537
12	39	DENSO KOBELCO SARD RC F	RC F	RI4AG	65	2:57'30.176	1Lap	53.837	石浦 宏明	26	1'42.533	オリバー・ジャービス	39	1'42.290
13	6	ENEOS SUSTINA RC F	RC F	RI4AG	65	2:57'30.972	1Lap	0.796	大嶋 和也	37	1'43.680	国本 雄資	28	1'42.304
14	1	ZENT CERUMO RC F	RC F	RI4AG	65	2:57'34.155	1Lap	3.183	立川 祐路	43	1'39.125	平手 晃平	22	1'44.385
15	24	D'station ADVAN GT-R	R35	NR20A	65	2:57'42.766	1Lap	8.611	ミハエル・クルム	44	1'44.157	佐々木 大樹	21	1'39.371

***** 以上完走 (規定周回数 500 : 46Laps) *****

Fastest Lap

1'39.125 (54 / 65) 165.718 km/h 1 立川/平手 / ZENT CERUMO RC F

Start Time : 15:00'00 Finish Time : 17:56'20.543

Entry : 15 Start : 15 Finish : 15

*1 CarNo.36(ジェームス・ロスター)は、反則スタートにより、ドライブイングスルーペナルティを科した。(裁定時刻 16:29)

* 国際モータースポーツ競技規則付則H項第2章2.9.18 セーフティカー後方からのスタートとした。
 SC導入時刻 ①15:00'00(スタート)~15:06'08(2Laps) ②15:19'03(9Laps)~16:21'13(19Laps) ③17:29'54(58Laps)~17:56'20(66Laps)(雨量増加のため)
 赤旗提示時刻 15:44'21(9Laps)~16:15'00 (16Laps)(雨量増加のため)
 CarNo12(ジョアオ・ハロ・デ・オリベイラ):CarNo100との接触行為に対し、黒白旗を提示した。(提示時刻 16:58)
 CarNo100(武藤 英紀):黄旗中の脱輪により、黒白旗を提示した。(提示時刻 17:10)

計時委員長	大会競技長	審査委員長
-------	-------	-------

Timing and Results by SEIKO