



2014 AUTOBACS SUPER GT ROUND 1 OKAYAMA GT300KM RACE

4.5 予選 [土] 6 決勝 [日]



OKAYAMA International Circuit



SUPER GT

■公認: 国際自動車連盟(FIA)、一般社団法人 日本自動車連盟(JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション(GTA) ■主催: 株式会社 岡山国際サーキット、アイダクラブ(AC)
■後援: 岡山国際倶楽部、岡山県、美作市、岡山県観光連盟、美作観光連盟、山陽新聞社、中国新聞社

2014 AUTOBACS SUPER GT Round. 1 SUPER GT

【GT500】決勝 正式結果

順位	車番	区分	順	モデル	車名	車名 ドライバー1	周回	所要時間	km/h	トップ 差	ベストタイム	周回
1	△ 37	5	1	LEXUS RC F	KeePer TOM'S RC F	伊藤 大輔 46 1'23.205	81	1h57'15.816	153.471		1'22.648	3
						アノ・レア・カルダ・レリ 35 1'22.648						
2	6	5	2	LEXUS RC F	ENEOS SUSTINA RC F	大嶋 和也 36 1'21.977	81	1h57'20.842	153.362	5.026	1'21.977	2
						国本 雄資 45 1'23.845						
3	12	5	3	NISSAN GT-R	カルニックIMPUL GT-R	安田 裕信 43 1'23.212	81	1h57'34.634	153.062	18.818	1'22.845	4
						JP・デ・オバ・イラ 38 1'22.845						
4	39	5	4	LEXUS RC F	DENSO KOBELCO SARD RC F	石浦 宏明 45 1'23.163	81	1h57'37.291	153.004	21.475	1'23.163	45
						オリバー・ジヤベリス 36 1'23.513						
5	18	5	5	Honda NSX CONCEPT-GT	ウイター・モテューロ NSX CONCEPT-GT	山本 尚貴 39 1'23.284	81	1h57'39.075	152.965	23.259	1'23.168	43
						ジャン・カール・ベルネ 42 1'23.168						
6	17	5	6	Honda NSX CONCEPT-GT	KEIHIN NSX CONCEPT-GT	塚越 広大 47 1'24.023	81	1h57'46.855	152.797	31.039	1'23.457	4
						金石 年弘 34 1'23.457						
7	23	5	7	NISSAN GT-R	MOTUL AUTECH GT-R	松田 次生 39 1'22.931	81	1h57'47.183	152.790	31.367	1'22.931	7
						ロニー・クインタレリ 42 1'23.048						
8	8	5	8	Honda NSX CONCEPT-GT	ARTA NSX CONCEPT-GT	ウイタート・ウツツイ 44 1'24.871	81	1h58'23.424	152.010	1'07.608	1'23.617	4
						松浦 孝亮 37 1'23.617						
9	100	5	9	Honda NSX CONCEPT-GT	RAYBRIG NSX CONCEPT-GT	小暮 卓史 48 1'24.246	80	1h57'32.684	151.214	1 Lap	1'23.916	3
						武藤 英紀 32 1'23.916						
10	46	5	10	NISSAN GT-R	S Road MOLA GT-R	本山 哲 44 1'22.353	80	1h57'50.360	150.836	1 Lap	1'22.353	5
						柳田 真孝 36 1'22.797						
11	19	5	11	LEXUS RC F	WedsSport ADVAN RC F	脇阪 寿一 38 1'24.814	80	1h57'52.575	150.789	1 Lap	1'23.875	3
						関口 雄飛 42 1'23.875						
12	24	5	12	NISSAN GT-R	D'station ADVAN GT-R	ミハエル・ケム 34 1'23.744	80	1h58'43.999	149.700	1 Lap	1'23.744	4
						佐々木 大樹 46 1'25.748						
13	36	5	13	LEXUS RC F	PETRONAS TOM'S RC F	中嶋 一貴 40 1'24.070	79	1h57'32.857	149.320	2 Laps	1'22.846	4
						ジェームス・ロンター 39 1'22.846						
14	1	5	14	LEXUS RC F	ZENT CERUMO RC F	立川 祐路 41 1'23.934	77	1h58'23.691	144.498	4 Laps	1'23.596	4
						平手 晃平 36 1'23.596						
15	32	5	15	Honda NSX CONCEPT-GT	Epson NSX CONCEPT-GT	中嶋 大祐 33 1'24.004	75	1h57'40.630	141.604	6 Laps	1'23.929	37
						ペトルン・バゲット 42 1'23.929						

----- 以上完走 -----

フォーメーションラップ中の隊列が整わなかった為、フォーメーションラップを1周追加し、2014 SUPER GT SpR 第2章 第25条17に基づき、決勝レースを1周削減し81周とした。

完走周回数: 56Laps

△ゼッケンNo. 37は、2014 SUPER GT SpR 第37条 3(ハーフウェイへの立ち入り)違反により、訓戒とする。(16:55)

参加台数: 15台 出走台数: 15台

ベストラップ: 6 大嶋 和也 1'21.977 2/81 162.616km/h

審査委員長: YASUHIRO YODONO

大会競技長: MASAHIRO USUKI

計時委員長: SHIGEKI TERAOKA

Series Title Sponsor



Series Partner Sponsor



Series Sponsor

