



# 2014 AUTOBACS SUPER GT ROUND 1 OKAYAMA GT 300KM RACE

## 4.5 予選 [土] 6 決勝 [日]



### SUPER GT

■公認: 国際自動車連盟 (FIA)、一般社団法人 日本自動車連盟 (JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション (GTA) ■主催: 株式会社 岡山国際サーキット、アイダクラブ (AC)  
■後援: 岡山国際倶楽部、岡山県、美作市、岡山県観光連盟、美作観光連盟、山陽新聞社、中国新聞社

### 2014 AUTOBACS SUPER GT Round. 1 SUPER GT

### 【GT300】決勝 正式結果

主催: 株式会社岡山国際サーキット、アイダクラブ (AC)

スタート時間: 14:07:59

チェッカー時間: 16:05:14

2014.04.06 発表

天候: 曇り/雨/晴れ

コース状況: ドライ/ウェット/ドライ

岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	区分	順	モデル	車名	周回	所要時間	km/h	トップ差	ベストタイム	周回
					ドライバー1						
					ドライバー2						
1	4	3	1	BMW Z4 GT3	ゲッド スマイル 初音ミク Z4 谷口 信輝 38 1'29.665	77	1h58'28.101	144.409		1'29.166	3
2	7	3	2	BMW Z4 GT3	Studie BMW Z4 ヨルグ・ミューラー 34 1'29.444	77	1h58'28.430	144.402	0.329	1'29.231	7
3	11	3	3	Mercedes-Benz SLS AMG GT3	GAINER DIXCEL SLS 平中 克幸 42 1'29.437	76	1h57'43.337	143.437	1 Lap	1'29.437	41
4	3	3	4	NISSAN GT-R NISMO GT3	B-MAX NDDP GT-R 星野 一樹 41 1'30.284	76	1h58'26.951	142.556	1 Lap	1'29.999	49
5	65	3	5	Mercedes-Benz SLS AMG GT3	LEON SLS 黒澤 治樹 40 1'30.137	76	1h58'38.719	142.321	1 Lap	1'29.967	45
6	55	3	6	Honda CR-Z	ARTA CR-Z GT 高木 真一 38 1'29.674	76	1h58'42.952	142.236	1 Lap	1'29.674	7
7	86	3	7	Lamborghini Gallardo GT3	クリスバルクロ ランボ ルギーニ GT3 細川 慎弥 43 1'31.599	75	1h57'40.852	141.599	2 Laps	1'30.130	27
8	21	3	8	Audi R8-LMS ultra	Audi R8 LMS ultra リチャード・ライオン 45 1'30.856	75	1h57'41.834	141.579	2 Laps	1'30.856	68
9	0	3	9	Honda CR-Z	MUGEN CR-Z GT 中山 友貴 38 1'30.307	75	1h57'59.259	141.231	2 Laps	1'30.307	3
10	▲ 10	3	10	Mercedes-Benz SLS AMG GT3	GAINER Rn-SPORTS SLS 植田 正幸 31 1'30.825	75	1h58'03.811	141.140	2 Laps	1'29.735	4
11	88	3	11	Lamborghini Gallardo GT3	マナブ ランボ ルギーニ GT3 織戸 学 37 1'30.848	75	1h58'04.608	141.124	2 Laps	1'30.848	4
12	9	3	12	PORSCHE 911 GT3 R	国立音ノ木坂学院NAC's R11with DR 白坂 卓也 39 1'31.020	75	1h58'31.591	140.589	2 Laps	1'31.020	5
13	◆ 50	3	13	Aston Martin V12 Vantage GT3	WAKO'S Exe Aston Martin 加納 政樹 34 1'32.393	75	1h58'42.286	140.378	2 Laps	1'30.470	4
14	2	3	14	McLaren MP4-12C GT3	シンティアム・アップル・MP4-12C 高橋 一穂 30 1'32.882	74	1h57'25.527	140.015	3 Laps	1'30.657	6
15	5	3	15	NISSAN GT-R NISMO GT3	マッハ車検 with トランスフォーマー30th 玉中 哲二 38 1'31.415	74	1h57'37.405	139.779	3 Laps	1'30.855	4
16	360	3	16	NISSAN GT-R NISMO GT3	OKINAWA IMP・RUN UP GT-R 田中 篤 30 1'32.429	74	1h57'39.123	139.745	3 Laps	1'30.504	4
17	● 33	3	17	PORSCHE 911 GT3 R	PUMA KRH PORSCHE 都筑 晶裕 41 1'31.983	74	1h58'11.836	139.101	3 Laps	1'31.379	5
18	48	3	18	NISSAN GT-R NISMO GT3	Snap-on DIJON Racing GT-R 高森 博士 42 1'31.270	74	1h58'39.884	138.553	3 Laps	1'31.270	4
19	67	3	19	NISSAN GT-R NISMO GT3	STP タイサン GAIA POWER GT-R 横溝 直輝 36 1'31.168	71	1h57'32.008	134.215	6 Laps	1'31.168	5
20	22	3	20	Mercedes-Benz SLS AMG GT3	グリーントック SLS AMG GT3 和田 久 22 1'31.087	69	1h58'04.177	129.842	8 Laps	1'30.711	45
21	61	3	21	SUBARU BRZ GT300	SUBARU BRZ R&D SPORT 佐々木 孝太 23 1'30.530	63	1h58'16.608	118.344	14 Laps	1'30.530	6
22	60	3	22	BMW Z4 GT3	TWS LM corsa BMW Z4 飯田 章 41 1'29.974	58	1h43'59.224	123.923	19 Laps	1'29.974	35
----- 以上完走 -----											
31	3			TOYOTA PRIUS	OGT Panasonic PRIUS 新田 守男 22 1'28.931	22	34'17.469	142.543	55 Laps	1'28.931	4
30	3			NISSAN GT-R NISMO GT3	IWASAKI apr GT-R 岩崎 祐貴	2	3'43.651	119.211	75 Laps	1'32.544	2

フォーメーションラップ中の隊列が整わなかった為、フォーメーションラップを1周追加し、2014 SUPER GT SpR 第2章 第25条17に基づき、決勝レースを1周削減し81周とした。

完走周回数: 53Laps

■ピットNo.21 (リチャード・ライオン選手)は、国際モータースポーツ競技規則 付則H項 第2章 2.4.4 f (接触行為)により、白/黒旗を提示した。(15:00)

●ピットNo.33 (ティム・ベックマスタ選手)は、スタート進行8分間のウォームアップ走行時、国際モータースポーツ競技規則 付則H項 第2章 4.1.1 c (グリッドヒッカ)違反により、罰金20,000円を課す。(13:08)

▲ピットNo.10 (山内選手)は、2014 SUPER GT SpR 第27条 1 (接触行為)により、ドライブイングスルベナリティを課した。(14:25)

◆ピットNo.50 (加納政樹選手)は、2014 SUPER GT SpR 第33条 4 (燃料補給中の作業)により、ドライブイングスルベナリティを課した。(15:28)

参加台数: 24台 出走台数: 24台

ベストラップ: 31 新田 守男 1'28.931 4/22 149.900km/h

審査委員長: YASUHIRO YODONO

大会競技長: MASAHIRO USUKI

計時委員長: SHIGEKI TERAO

Series Title Sponsor



Series Partner Sponsor



Series Sponsor

